



Aviso De Reunión Pública Para Considerar Revisiones Propuestas Al Programa *Carl Moyer* Equipo Profesional De Servicio De Césped y Jardinería

INVITACION A PARTICIPAR

El Consejo de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) los invita a participar en una reunión pública para considerar el Programa logro de estándares de calidad del aire *Carl Moyer*, Capítulo 9: Equipo profesional de servicio de césped y jardinería. Estamos entusiasmados por involucrar con el público para considerar los cambios y actualizaciones del programa *Carl Moyer* para mejor apoyar las recientes enmiendas a la regulación de los motores para uso fuera de carretera (SORE, Small Off-Road Engines por sus siglas en inglés) que requerirán que los fabricantes de SORE produzcan equipos de cero emisiones a partir de 2024. El personal de CARB ha tenido numerosas conversaciones con los distritos de aire con respecto a estos temas. Como resultado de estos esfuerzos de colaboración, y bajo la autoridad delegada al director ejecutivo, el personal de CARB está proponiendo actualizaciones al Programa *Carl Moyer* para su consideración pública.

En resumen, los cambios propuestos al Capítulo 9: Equipo profesional de servicio de césped y jardinería incluyen:

- Ampliar la elegibilidad del solicitante para incluir solicitantes no residenciales (comerciales), así como a los solicitantes residenciales.
- Incluyendo cortacéspedes con conductor/de pie y manuales, sopladores de hojas, motosierras, y recortadoras de hilo.
- Aumento de los importes máximos de fondos.
- Permitir la cofinanciación con otras fuentes, como el Proyecto de incentivos para equipos limpios fuera de carretera (CORE).

FECHA: miércoles, 30 de noviembre del 2022
HORARIO: 5:00 p.m. - 7:00 p.m.
LUGAR: Zoom Seminario web/ Teleconferencia

Regístrese antes de las 5:00 p.m. del 30 de noviembre del 2022. Después de registrarse, recibirá un correo electrónico de confirmación con información sobre cómo unirse a la reunión.

[Regístrese para el seminario web](#)

Esta reunión es disponible solamente en seminario web y se llevará a cabo en inglés con traducción en vivo al español: no habrá asistencia en persona disponible. El seminario web se grabará para verlo más tarde.

La reunión del 30 de noviembre servirá como una reunión pública de conforme con la sección 44287 del Código de Salud y Seguridad, subdivisión (b) para que CARB pueda considerar los comentarios públicos sobre estas enmiendas a las guías del Programa *Carl Moyer* antes de la adopción final.

A continuación, consulte dónde dirigir todos los comentarios públicos relevantes. El material de la reunión, incluyendo el borrador de los cambios propuestos en la directriz, estarán disponibles en el sitio web de *Carl Moyer* aquí: [Carl Moyer Meetings and Events](#)

Antecedentes

Desde 1998, el Programa *Carl Moyer* ha llenado un nicho crítico en la estrategia de California para lograr aire limpio. El programa *Carl Moyer* proporciona fondos de conceder para el costo incremental de motores, equipos y tecnologías con emisiones más limpias de lo que es requerido. Las reducciones de emisiones financiadas a través del Programa *Carl Moyer* deben ser excedentes, permanentes, ejecutables y cuantificables para cumplir con las disposiciones legales subyacentes y ser acreditables al Plan de Implementación Estatal. El Programa *Carl Moyer* ha sido implementado exitosamente a través de asociaciones cooperativas con distritos locales de aire mientras revisan a los solicitantes elegibles que pueden recibir subvenciones para comprar equipo de reemplazo más limpio o repotenciar. CARB es responsable de establecer, actualizar y adoptar las directrices para el Programa y proponer las revisiones necesarias para mejorar la capacidad del programa de lograr la máxima cantidad posible de reducciones de emisiones. El programa *Carl Moyer* complementa el programa regulatorio de California financiando reducciones de

emisiones que son excedentes (es decir, temprano y/o en exceso de lo que es requerido por la regulación).

El programa *Carl Moyer* comenzó a financiar el reemplazo de equipo profesional de servicio de césped y jardinería de SORE en las directrices de *Carl Moyer* de 2011 con proyectos de cortacéspedes de cero emisión y no ha cambiado. La mayoría del equipo profesional de servicio de césped y jardinería incluyen los motores que están en o debajo de 25 caballos de fuerza (19 kilovatios) y están conforme a la regulación de SORE. Las revisiones propuestas para el programa del *Carl Moyer* del equipo profesional de servicio de césped y jardinería proporcionarán oportunidades adicionales para financiar equipos todo terreno con cero emisiones y apoyarán las enmiendas regulatorias de SORE del 2021 destinadas a la transición del equipo motorizado por SORE a la tecnología con cero emisiones.

Período De Comentarios Por Escrito Y Envío De Comentarios

Hoy, 14 de noviembre de 2022, empieza el inicio del período de comentarios públicos de 45 días. Los comentarios deben ser enviados y recibidos a más tardar a las 5:00 p.m. del 29 de diciembre de 2022. Si tiene preguntas sobre la reunión pública, póngase en contacto con Derek Winters, Ingeniero de Recursos Aéreos.

Contacto

Agradecemos y animamos la participación pública en este proceso. Agradeceríamos a los participantes interesados que se inscribieran antes de la reunión. Si necesita un acomodo especial o necesita este documento en un formato alternativo (por ejemplo, Braille, letra grande) u otro idioma, póngase en contacto con Cynthia Ortiz, Especialista en contaminación del aire, al Cynthia.Ortiz@arb.ca.gov lo antes posible, pero no más tarde de diez días antes de la reunión programada.

Si tiene preguntas sobre el anuncio o las enmiendas posibles al Capítulo 9: equipo profesional de servicio de césped y jardinería, comuníquese con Derek Winters al Derek.Winters@arb.ca.gov.

LIMPIANDO LOS CIELOS DE CALIFORNIA POR 50 AÑOS
CARB es la agencia líder en la lucha contra el cambio climático en California

y supervisa todos los esfuerzos de control de la contaminación del aire en el estado para lograr y mantener estándares de calidad del aire basados en la salud. Obtenga más información en www.arb.ca.gov.